



Checkliste Ladungssicherung

Damit Sie im Falle einer Kontrolle alles korrekt gesichert haben, haben wir Ihnen eine kleine Checkliste zusammengestellt, mit der Sie Ihr Fahrzeug – auch wenn sie wenig Zeit haben – vor der Abfahrt schnell überprüfen können.

Fahrzeug

- Ist das Fahrzeug prinzipiell für den Einsatz geeignet (Schüttgut/Stückgut)?
- Verfügt das Fahrzeug über feste Aufbauten (Stirnwand, Seitenwand, Heckwand) und kenne ich deren Festigkeit?
- Verfügt das Fahrzeug über Zurrpunkte, wenn ja wie viele und mit welcher Festigkeit haben sie)?
- Sind die Zurrpunkte für die üblichen Ladungen sinnvoll verteilt und nutzbar?
- Ist die Anzahl der Zurrpunkte ausreichend oder ist eine Nachrüstung zweckmäßig?
- Verfügt das Fahrzeug über einen Ladeboden aus Blech oder Holz und kenne ich den Reibbeiwert?
- Sind für die übliche Ausrüstung Halterungen oder Befestigungsmöglichkeiten vorhanden?
- Verfügt das Fahrzeug/Anhängers über Befestigungspunkte für ein Abdecknetz?

Ausrüstung

- Ist pro Zurrpunktpaar mindestens 1 Gurt vorhanden?
- Habe ich zwei Gurte als Reserve?
- Entspricht die Zugkraft (LC) der Gurte der Zurrpunktfestigkeit?
- Entspricht die Vorspannkraft (STF) maximal der halben Zurrpunktfestigkeit (LC)?
- Sind ausreichend Antirutschmatten (ARM) vorhanden und entsprechen diese der VDI-2700 Blatt 14 „Rutschhemmende Materialien“?
- Steht ein Abdecknetz zur Verfügung?

Durchführung der Ladungssicherung

- Ist die Ladefläche sauber und besenrein?
- Ist die Ladung formschlüssig gestaut und nicht kippfährdet?
- Ist die Ladung durch ARM komplett von der Ladefläche getrennt?
- Ist die Standard-Ausrüstung in den dafür vorgesehenen Halterungen untergebracht?
- Sind die Gurte bis zur zulässigen Vorspannkraft gespannt?
- Habe ich die Ladung in alle vier Richtungen gesichert, in Fahrtrichtung 80 % des Ladungsgewichtes, zu den Seiten und nach Hinten 50 %?
- Sind die Achslasten durch korrekte Ladungsverteilung eingehalten?
- Ist das zulässige Gesamtgewicht eingehalten?